



**ANGEPASSTE KAROSSERIE**

Selbstverständlich brachte der Umbau des Pick-ups zwangsläufig eine deutliche Verlängerung mit sich und dementsprechend mussten mehrere Bauteile der Karosserie angepasst beziehungsweise neu angefertigt werden. So sind die hinteren Seitenteile der Ladefläche samt Radläufen in Einzelanfertigung komplett aus Carbon produziert. Und auch die Retrax XR-Ladeflächen-Abdeckung besitzt natürlich eine Sonderlänge. Nach Fertigstellung der Karosseriearbeiten wurde sie einheitlich in Schwarz lackiert, inklusive zuvor anders gefärbter Elemente wie des Kühlergrills und der Radlaufverbreiterungen. Zu sehen ist davon aktuell jedoch nichts mehr, denn anschließend trugen die Spezialisten von Folien-FX.de eine Digitaldruck-Vollfolierung mit auffälligem Design nach Vorlage von AK Customs auf.

**FELGEN- UND FAHRWERKSUPGRADE**

Für einen noch martialischeren Look und damit der Wagen offroad noch unaufhaltsamer wird, erhielt er ferner einen AK Customs-Bodylift um vier Zoll sprich umgerechnet gut zehn Zentimeter. Den Bodenkontakt stellt grobstollige All-Terrain-Bereifung vom Typ Radar Renegade R/T+ her, die in 35x12,50R20 auf KMC Rockstar II-Felgen aufgezogen ist – gleich siebenmal, denn der Raptor besitzt noch ein vollwertiges Reserverad. Dessen Halterung über der Ladefläche ist ebenso umfangreich mit LED-Bars beleuchtet wie der Laderaum an sich und in der Frontschürze sowie auf dem AK Customs-Überrollbügel sitzen weitere zusätzliche LED-Lichtleisten. Last but not least braucht ein solches Pick-up-Monstrum – wenngleich hier bekanntlich nur ein Biturbo-V6 und kein Achtzylinder unter der Haube haust – natürlich einen brachialen Sound. Diesen generiert die neu verbaute AK Customs-Klappenabgasanlage samt elektronischer Steuerung. Selbstverständlich hat ein solch aufwändig umgebautes Fahrzeug seinen Preis: Sollte er künftig einmal verkauft werden, ruft das Autohaus Köhler für den AK Customs F-150 Raptor 6Wheeler 250.000 Euro auf! \*\*

*Weitere Informationen unter:*

AK Customs  
Autohaus Köhler  
Rückertstr. 23  
14469 Potsdam  
Tel.: 0331 / 619 021 20  
Fax: 0331 / 619 021 69  
E-Mail: kontakt@ak-customs.de / info@autokoehler.eu  
www.ak-customs.de  
www.autokoehler.eu



DIE HINTEREN SEITENTEILE SAMT DER RADLÄUFE WÜRDEN KOMPLETT NEU AUS CARBON ANGEFERTIGT.



DIE ABGASANLAGE MÜNDET IN ZWEI RECHT MITTIG ANGEORDNETEN ENDRÖHREN, DIES REDUZIERT DIE ANZAHL DER ROHRBIEGUNGEN, WAS DEM SOUND ZUGUTE KOMMT.



DIE DIGITALDRUCK-VOLLFOLIERUNG ZEIGT AUCH MEHRERE ABBILDER DES AK CUSTOMS-LOGOS - UNTER ANDEREM OBEN AUF DEM DACH.



AK CUSTOMS VERSORGT UNS MIT EINIGEN BILDERN AUS DER UMBAPHASE, DIE EINEN EINDRUCK DAVON GEBEN, WIE AUFWÄNDIG DIE FUSION DER BEIDEN RAPTOREN WAR.

**\*\* Technical Facts \*\*****FORD F-150 RAPTOR 6WHEELER**

**MOTOR:** 3,5-Liter-EcoBoost-V6-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung, AK Customs-Klappenabgasanlage mit elektronischer Steuerung

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Zehnstufen-Automatikgetriebe

**FAHRWERK:** 4-Zoll-Bodylift von AK Customs

**RAD/REIFEN:** KMC Rockstar II-Leichtmetallfelgen in 20 Zoll, Finish in Mattschwarz, Offroad-Bereifung Radar Renegade R/T+ in 35x12,50R20, vollwertiges Reserverad

**KAROSSERIE:** hintere Karosserie-Seitenteile der Ladefläche aus Carbon nachgebaut (Einzelanfertigungen), sechs LED-Leuchten (zweifarbzig zuschaltbar) in den Stoßfänger integriert, einzelanfertiger AK Customs-Überrollbügel mit integrierter 50-Zoll-LED-Leuchtleiste, Reserverad-Halterung über der Ladefläche mit vier 22-Zoll-LED-Leuchtleisten und zwei integrierten 40-Zoll-Curved Super Slim LED-Bars, 40-Zoll-Super Slim LED-Bar zur Ladeflächen-Beleuchtung, Retrax XR-Ladeflächenabdeckung in Sonderlänge, sämtliche Anbauteile wie Kühlergrill, Radlaufverbreiterungen etc. in Wagenfarbe (Schwarz) lackiert, Digitaldruck-Vollfolierung von Folien-FX.de nach Vorlage

**SONSTIGES:** 6Wheeler aus zwei F-150 Raptor-Fahrzeugen zusammengesetzt, angesetzte dritte Achse läuft nur mit

